

Z myślą o funkcjonalności • Indywidualizm • Rozwiązanie dedykowane przemysłowi

Gródź przeciwpożarowa - zamknięcie stref pożarowych na drodze systemów transportowych



Kiedy należy pomyśleć o grodzi przeciwpożarowej?

Budowa obiektów przemysłowych jest zadaniem wymagającym dużej wiedzy technicznej, nie tylko z zakresu projektowania przestrzeni wielokubaturowych, ale także całego procesu technologicznego specyficznego dla danej branży. Projekt musi być nie tylko ergonomiczny i funkcjonalny, ale spełniać wszelkie wymogi ppoż. i bhp.

Jednym z wyzwań stojącym przed inwestorem, na przykład hali przemysłowej, jest odpowiednie zabezpieczenie systemów transportowych. Do właściwej izolacji i ochrony otworów w odpowiedniej klasie odporności ogniowej w ścianach oraz stropach, przez które przechodzą systemy transportowe, służą grodzie przeciwpożarowe. Oddzielają one strefy pożarowe zgodnie z obowiązującymi przepisami, ale wymogi, które muszą spełnić są znacznie ostrzejsze niż w przypadku bram czy drzwi przeciwpożarowych.

W przejściach transportowych może być wykorzystany każdy rodzaj bramy. Ważne jest, aby dobrać taką, która spełnia wymagania stawiane w projekcie. Całe rozwiązanie powinno zostać wyposażone dodatkowo w osprzęt umożliwiający synchronizację z automatycznym systemem sterowania, z pozostałymi elementami blokującymi i czyszczącymi. Sterowanie zapewnia pełne bezpieczeństwo pożarowe, zarówno dla budynku, jak i dla transportowanych materiałów. System analizuje czy na drodze zamykającej się bramy nie znajdują się przewożone materiały -

w miarę potrzeby hamuje lub przyspiesza dalszy transport. Najefektywniej zaprojektować współdziałanie wszystkich elementów układu już na początku projektu.



Fot.1 i 2. Grodzie przeciwpożarowe firmy Małkowski-Martech S.A. na drodze taśmociągów, Fabryka Samochodów Volkswagen

Innowacja wspiera technologię

Specyfikę grodzi przeciwpożarowych wymuszają indywidualne warunki techniczne projektu, do których musi być ona dostosowana. W miejscach styku ścian z taśmociągami, wyposażonymi w zdalne systemy sterowania, istnieje większe zagrożenie rozprzestrzeniania się ognia do odległych stref pożarowych, niż w przypadku innych otworów. Warunki, jakie musi spełniać przegroda zabezpieczająca te przeloty, są jasno określone w normie PN-EN 1366-7 (*Badania odporności ogniowej instalacji użytkowych. Część 7: Systemy transportowe i ich zamknięcia*). Norma precyzuje, że system transportowy wymaga dedykowanego, precyzyjnie przebadanego rozwiązania o wysokich parametrach ogniowych.

Na podstawie dokumentacji projektowej producent biernych zabezpieczeń przeciwpożarowych dobierze wyrób o odpowiednich parametrach ogniowych. Możliwe jest wykorzystanie rozwiązania w odporności od EI30 do EI120.



Fot. 3 i 4. Przejścia transportowe zabezpieczone przeciwpożarowo na drodze taśmociągów w zakładach przemysłowych

Przy projektowaniu grodzi należy pamiętać, że ważnych jest kilka warunków do spełnienia. Analizie poddajemy ilość miejsca do zabudowy, rodzaj systemu transportowego, wymagania ppoż., możliwości zainstalowania zasilania systemu awaryjnego. Wszystkie te elementy muszą być uwzględnione.

Z jednej strony gródź musi być też przebadana pod kątem wymaganych parametrów ogniowych, z drugiej – należy potwierdzić jej funkcjonalność poprzez wykonanie prób ilości cykli działania.

Mimo bardzo indywidualnego podejścia do każdej realizacji, szereg warunków i zasad musi zostać spełnionych, aby należycie zabezpieczyć daną inwestycję.



Fot. 5. Gródź przeciwpożarowa dostosowana do systemu taśm transportowych na lotnisku, Poznań Ławica

Obiekty referencyjne:

- fabryki i zakłady produkcyjne

Fabryka Rossmann, Łódź

Fabryka Volkswagen, Poznań

Browar Kasztelan, Sierpc

Fabryka Cisowianka, Nałęczów Zdrój

Zakład produkcyjny Eurofoarm, Zgierz

Fabryka Craftfood, Tarnowo Podgórne

- zakłady zarządzania odpadami, spalarnie

Sortownia śmieci, Piotrowo

Spalarnia śmieci, Białystok

- lotniska

Przejście transportowe na Porcie Lotniczym Ławica, Poznań

Przejście transportowe na Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy, Gdańsk

Przejście transportowe na Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka, Rzeszów